

**Powiat
Tomaszowski**



**Miasto
Tomaszów Maz.**



Znak:SOO.033.1.213

Tomaszów Maz. dnia 8 maja 2013 r.

Pan Sławomir Nowak

**Minister Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej**

W a r s z a w a

Samorządy Tomaszowskie wspierając działania Rządu Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie rozwoju gospodarki, zrównoważonego rozwoju regionów oraz rozwoju przemysłu turystycznego, sportu i działań na rzecz aktywnego wypoczynku, składają wniosek o zmianę przebiegu **drogi ekspresowej S-74** poprzez nowelizację rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci dróg i autostrad (Dz.U. Nr 128, poz.1334, z 2007 r. Nr 35, poz. 220 oraz z 2009 r. Nr 187, poz. 1446) – zmianę zapisu poz. 24 wykazu autostrad i dróg ekspresowych w następujący sposób: w miejsce „S-12 (Sulejów) – Kielce-Opatów- Tarnobrzeg-Stalowa Wola-S-19 (Nisko) „ wpisanie: **„Łódź A-1(węzeł „Łódź-Południe”) – Tomaszów Mazowiecki – Kielce – Opatów – Tarnobrzeg – Stalowa Wola – S-19 (Nisko)”**.

Wnioskujemy również o wpisanie powyższej drogi w nowym przebiegu do rządowego programu budowy dróg krajowych na lata 2014-2020. Jest to kontynuacja drogi S-8 na kierunku wschodnim i południowo-wschodnim.

Powyższe jest zgodne ze strategicznymi dokumentami województwa łódzkiego, wnioskiem naszego Rządu do Komisji Europejskiej o rewizję sieci drogowej TEN-T, wspólnym stanowiskiem Rządów Państw Grupy Wyszehradzkiej (z 30.04.2010 r.) w sprawie rewizji sieci drogowej TEN-T oraz stanowiskiem Komisji Europejskiej z 19 października 2011 r. KOM (2011) 650 /dotyczy odcinka drogi Łódź -Tomaszów Maz./.

Uzasadnienie

Samorządy Tomaszowskie, jako inicjatorzy (1999/2000 r.) i wnioskodawcy wymienionej drogi uważają, że proponowana droga ekspresowa S-74 niezależnie od funkcji równoleżnikowego uzupełnienia sieci autostradowej i właściwego połączenia tranzytowego Niemiec, województwa dolnośląskiego z Polską centralną oraz z Ukrainą i Bałkanami poprzez województwo świętokrzyskie i podkarpackie ma również do spełnienia wiele funkcji z zakresu wspierania gospodarki, rozwoju regionalnego, wspierania sportu, turystyki i aktywnego wypoczynku oraz wyjątkową, całkowitego wyeliminowania ciężarowego ruchu tranzytowego z dróg lokalnych z terenu gmin powiatu wschodnio - łódzkiego, tomaszowskiego, opoczyńskiego oraz samego Tomaszowa Mazowieckiego. Rozumiemy, że stanowisko Komisji Europejskiej dotyczy wprowadzenia ciągłości drogi S-8 w sieci TEN-T, ale odcinek dalszy tej drogi, Tomaszów Maz.- Kielce jest nie mniej ważny z gospodarczego, prorozwojowego i społecznego punktu widzenia.

Zlokalizowane na terenie powiatów opoczyńskiego i tomaszowskiego największe w Polsce kopalnie piasków kwarcowych („Grudzeń Las”, „Syski”, „Biała Góra”) z rocznym wydobywaniem przeszło 2,4 mln ton tylko ok. 700 tys. ton transportują koleją (ten odcinek linii 25 Tomaszów Maz.- Skarżysko Kamienna był przewidziany do wyłączenia przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.). Możliwości wydobywcze z tych kopalń przewidziane są na kilka dziesięcioleci.

Największa w Europie huta szkła płaskiego oddana do użytku w 2011 roku – „EUROGLAS Polska Sp. z o.o.” Niewiadów gm. Ujazd transportuje na drogach lokalnych ok. 860 tys. ton rocznie materiałów. Cały transport surowca z kopalni „Grudzeń Las” odbywa się powiatowymi drogami oraz ulicami miasta Tomaszowa Mazowieckiego (ok. 210 tys. ton rocznie).

„Zagłębie ceramiczno-budowlane” na terenie powiatów: tomaszowskiego, opoczyńskiego i koneckiego (woj. świętokrzyskie) skupiające kilkanaście zakładów ceramicznych i produkcji materiałów budowlanych (największe to 5 zakładów ceramicznych Grupy Paradyż /3 Tomaszów Maz., Opoczno, Paradyż obrót ok. 1 mln ton/, Cersanit Opoczno, Zakład Ceramiki Budowlanej „Owczary” gm. Mniszków /6% rynku polskiego/ i inne mniejsze) całe zaopatrzenie do produkcji oraz materiały gotowe przewożą transportem samochodowym po drogach lokalnych. Jednocześnie wywóz towarów na kierunku zachodnim odbywa się wyłącznie drogami powiatowymi i ulicami Tomaszowa Mazowieckiego.

Inwestycje zrealizowane i do realizacji w Łódzkiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej - podstrefach: Tomaszowie Maz., Paradyżu, Sławnie oraz SSE „Starchowice S.A.” podstrefa Mniszków pow. opoczyński (Zakład Cementowy „G-K” Sp. z o.o.- ok. 1 mln ton produktów gotowych, Zakład Przeróbki Dolomitów-ok. 300 tys. ton, Huta Szkła Sławno, Ceramika Paradyż – Kozenin i inne) zlokalizowane są w takich miejscach, że droga ekspresowa S-74 w nowym przebiegu przejęłaby cały transport z tych podmiotów gospodarczych.

Tereny Ziemi Tomaszowskiej i Ziemi Opoczyńskiej to tereny doliny Pilicy, dawnej puszczy nadpilickiej oraz największe skupiska leśne w Polsce centralnej. Trzy nadleśnictwa: w Spale, Smardzewicach i Opocznie rocznie wywożą ok. 140 tys. ton drewna, również drogami lokalnymi.

Polska Centralna nie ma atrakcyjności wczasowo-turystycznej takiej jak województwo pomorskie, zachodnio-pomorskie, warmińsko-mazurskie czy podlaskie, również województwa: małopolskie, podkarpackie, śląskie, opolskie i dolnośląskie pod tym względem ją przewyższają (badania ruchu turystycznego 2008-2012). Dostępność komunikacyjna nową drogą ekspresową do atrakcyjnych zalesionych terenów Ziemi Tomaszowskiej, Ziemi Opoczyńskiej i województwa świętokrzyskiego, umożliwi dotarcie mieszkańcom najbliższych aglomeracji: warszawskiej, katowickiej i łódzkiej w szybki i bezpieczny sposób do terenów Doliny Pilicy, Spały, Zalewu Sulejowskiego, regionu Gór Świętokrzyskich i Kielc. Pobytu (1-7 dni, badania ruchu turystycznego 2008-2012) związane z aktywnym wypoczynkiem (trasy i szlaki: piesze, rowerowe, wodne, konne i inne) takiej dostępności transportowej potrzebują. Spała („dzikie Spale są medale” – Robert Korzeniowski-medalista olimpijski), z Ośrodkiem Przygotowań Olimpijskich, do którego rokrocznie przybywa kilkadziesiąt tysięcy sportowców z całej Polski i wielu krajów Europy, w której co roku odbywają się ogólnopolskie „Dożynki Prezydenckie”, „Hubertusy Spalskie” i znane już w całym kraju comiesięczne „Jarmarki Spalskie”(certyfikat POT w 2007 r.) również tej bezpiecznej dostępności potrzebują.

Centralne położenie naszego regionu powoduje, że te tereny znalazły się również w kręgu zainteresowań różnych grup zawodowych, jako miejsce szkoleniowo-kongresowe (Spała i obiekty nad Zalewem Sulejowskim). Najlepszym tego przykładem jest decyzja Generalnej Dyrekcji Lasów Państwowych o rozbudowie takiego ośrodka w nadl. Smardzewice, jako miejsce spotkań całej branży związanej z Lasami Państwowymi. To kolejny z argumentów przemawiających za zmianą przebiegu drogi S-74.

Wytrasowana przez Wojewódzkie Biuro Planowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego w roku 2003 droga S-74 w doskonały sposób wypełniałaby wszystkie zadania wymienione wyżej i satysfakcjonowałaby podmioty gospodarcze i wszystkie samorządy. Wiele tych samorządów wprowadziło do swoich opracowań planistycznych korytarze dla przebiegu nowej drogi. Właściwe usytuowanie węzłów drogowych w poszczególnych gminach oraz w miejscach szczególnego natężenia ruchu ciężkiego (np. „Biała Góra”, „Grudzeń-Las”) spowodowałaby zmianę sposobów przeznaczenia i zagospodarowania przestrzeni w pasach min. po 5 km po obu stronach tej drogi oraz wyeliminowałaby całkowicie ruch tranzytowy z dróg lokalnych, ku zadowoleniu dziś wyjątkowo niezadowolonych mieszkańców wielu miejscowości a szczególnie miasta Tomaszowa Mazowieckiego. Wymieszany ciężarowy transport gospodarczy z transportem i ruchem przemysłu turystycznego nie sprzyja rozwojowi ani jednej ani drugiej branży.

Już w 2008 r. prof. zw. dr hab. Tadeusz Markowski – Przewodniczący Komitetu Przestrzennego Zagospodarowania Kraju na konferencji pt. „Strategiczne znaczenie dróg ekspresowych S-8, S-74 (propozycja zmiany przebiegu) i S-12 dla rozwoju Polski Środkowo - Wschodniej” w dniu 4 czerwca w Tomaszowie Maz. stwierdził, że „sprawa układów logistycznych i powiązań transportowych w centralnej Polsce jest szalenie istotna i ważna. ...Układ powiązań Łodzi z Kielcami proponowaną drogą S-74 bardzo dobrze wpisuje się w to myślenie”. Podobnego zdania był i jest prof. dr hab. inż. Remigiusz Kozłowski, Opiekun Naukowy Koła Naukowego Logistyki „Uni –Logistics” – współorganizatora w/w konferencji z Katedry Logistyki Uniwersytetu Łódzkiego. W 2008 roku między innymi nieżyjący już dziś poseł Przemysław Gosiewski w interpelacji z dnia 8 grudnia (interpelacja nr 6964-VI kadencja) skierowanej do Ministra Infrastruktury wsparł działania samorządów stwierdzając min.: „Na koniec pragnę podkreślić, iż władze samorządowe woj. świętokrzyskiego akceptują i popierają realizację drogi ekspresowej S-74 o proponowanym przebiegu”.

Badania ruchu na drodze W-713 w Tomaszowie Maz. wskazują, że jest to najbardziej obciążona droga wojewódzka w Polsce Centralnej (ok. 13, 5 tys. pojazdów/dobę ze znaczącym udziałem ruchu ciężarowego). S-74 w zmienionym przebiegu odciążałaby tą drogę, jak również drogę nr K-48 z uciążliwym dla Spawy, Inowłódza czy gminy Poświętne ruchem ciężarowym na kierunku powiatu białobrzeskiego i miasta Radomia z wykorzystaniem drogi nr K-12 (S-12), odciążonej również na odcinku Łask – Piotrków Tryb.- Sulejów poprzez drogę S-8 i S-74 w zmienionym, nowym przebiegu.

Mamy nadzieję, że wyżej wymienione argumenty pomogą Panu Ministrowi w podjęciu decyzji o zmianie przebiegu drogi ekspresowej S-74 i wpisaniu jej do rządowego programu budowy dróg na lata 2014-2020 i wierzymy, że Ministrowie: Gospodarki, Rozwoju Regionalnego oraz Sportu i Turystyki wesprą Pana w tych działaniach, niezależnie od wsparcia posłów z regionu świętokrzyskiego i łódzkiego, obu samorządów wojewódzkich i innych zainteresowanych samorządów powiatowych i gminnych.

PREZYDENT MIASTA

Rafał Zagózdón

STAROSTA

Piotr Kogutkiewicz

Do wiadomości:

1. Pan Janusz Piechociński Wicepremier – Minister Gospodarki
2. Pani Elżbieta Bieńkowska Minister Rozwoju Regionalnego
3. Pani Joanna Mucha Minister Sportu i Turystyki
4. Pan Lech Witecki Dyrektor Generalny GDDKiA Warszawa
5. Pani Iwona Zatorska - Sytyk Dyrektor GDDKiA Oddział w Łodzi
6. Pani Jolanta Chełmińska Wojewoda Łódzki
7. Pani Bożentyna Pałka – Koruba Wojewoda Świętokrzyski
8. Pan Adam Jarubas Marszałek - Przewodniczący Zarządu Woj. Świętokrzyskiego
9. Pan Witold Stępień Marszałek - Przewodniczący Zarządu Województwa Łódzkiego
10. Pan Wojciech Lubawski Prezydent Miasta Kielce
11. Pani Hanna Zdanowska Prezydent Miasta Łodzi
12. Pani Ewa Paturalska Nowak Dyrektor BPPWŁ
13. Pan prof. dr hab. inż. Remigiusz Kozłowski Katedra Logistyki Uniwersytetu Łódzkiego
14. Pan Bogdan Soboń Starosta – Przewodniczący Zarządu Powiatu Koneckiego
15. Pan Piotr Busiakiewicz Starosta – Przewodniczący Zarządu Powiatu Łódzkiego-Wschodniego
16. Pan Marek Ksyta Starosta – Przewodniczący Zarządu Powiatu Opoczyńskiego
17. Pan Jan Wieruszewski Burmistrz Miasta Opoczna
18. Pan Witold Małeckie Burmistrz Miasta Tuszyna
19. Pan Jan Mielczarek Burmistrz Miasta Rzgowa
20. Pan Leon Fortak Wójt Gminy Czarnocin
21. Pan Lesław Kołodziejczyk Wójt Gminy Będków
22. Pani Barbara Robak Wójt Gminy Rokiciny
23. Pan Marcin Przemysław Grzelczak Wójt Gminy Ujazd
24. Pan Franciszek Szmigiel Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki
25. Pan Zenon Chojnacki Wójt Gminy Inowłódz
26. Pan Tadeusz Wojciechowski Wójt Gminy Sławno
27. Pan Mieczysław Henryk Stępień Wójt Gminy Poświętne
28. Pan Janusz Ciesielski Wójt Gminy Mniszków
29. Pan Wojciech Bogdan Rudalski Wójt Gminy Paradyż
30. Pan Krzysztof Błażej Nawrocki Wójt Gminy Żarnów
31. a/a Jacek Kowalewski Radny Rady Miejskiej Tomaszowa Maz.

Dowalewski